Anbauhilfe | User Manual



Artikel: Gabelbrücke R 1200 S
Bestellnummer: 8601303



(See English instructions on Page 2)

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

Achtung, Arbeiten am Bremssystem dürfen nur in einer Fachwerkstatt durchgeführet werden! Bitte beachten Sie, daß Angaben zur rechten bzw. linken Fahrzeugseite (wenn dies in der Anleitung nicht anders beschrieben ist) immer in Fahrtrichtung gesehen sind.

1. Demontieren Sie die Lenkerendgewichte nach herausdrehen der Torxschraube (Bild A) und entfernen Sie alle Kabelbinder der Kabel und Leitungen vom Lenker bis zum Lenkkopf.
2. Saugen Sie die Flüssigkeit mit geeignetem Gerät aus den Brems-und Kupplungsbehältern heraus (Vorsicht, Bremsflüssigkeit verursacht Lackschäden, bitte sofort mit Wasser abwaschen) und schrauben Sie die Leitungen von den Behältern ab (Bild B).
3. Drehen Sie jeweils die beiden Schrauben M5 (Bild C) der Armaturenhalterung heraus und nehmen Sie die Kupplungs- und Bremsarmaturen vom Lenker ab.
4. Drehen Sie jeweils die beiden kleinen Torxschrauben hinten, im Deckel der Schaltereinheit und die Gasgriffklemmschraube heraus (Bild D), nehmen Sie die Schalterdeckel sowie die Gaszugabdeckung ab, hängen Sie den Gaszug aus (Bild E), drehen Sie die Einstellschraube heraus und ziehen Sie den Gaszug nach unten aus der Gasgriffarmatur.
5. Lösen Sie die Klemmschraube in der rechten Schalterarmaturen (Bild F), trennen Sie die Verbindungsstecker (Bild G), drehen Sie die Befestigungsschrauben am Griff auf der Linken Seite (Bild H, oben und unten) heraus.
6. Lösen Sie jetzt die Mutter des Kugelkopfes am Rahmen. Um die Standrohre zu entfernen lösen Sie erst die Klemmung der Standrohre, schieben sie ein wenig nach oben und entfernen den Sicherungsring. Nun können Sie die Standrohre nach unten herausziehen (Bild I).
7. Öffnen Sie schrittweise durch herausdrehen der kleinen Schrauben das Zündschloß und trennen Sie hierbei die Verbindungsstecker.
8. Nehmen Sie nun die Gabelbrücke nach oben ab, legen Sie eine Decke über Lenkkopf und Tank, ziehen Sie zunächst die rechten und anschließend die linke Schalterarmatur vom Lenker ab. Das Zündschloßgehäuse wird nun durch herausbohren der beiden Schrauben demontiert (Bild J). Entfernen Sie den Kugelkopf aus der Gabelbrücke und montieren ihn in der neuen Gabelbrücke (Anzugsmoment 230 Nm)
9. Montieren Sie die Anschlaggummis am Lenkanschlag (Bild K) und befestigen Sie den Lenkanschlag mit den Schrauben M5 an der Gabelbrücke.
10. Schrauben Sie das Zündschloß mit zwei Schrauben M8 und den Hülsen 25mm lang an die Gabelbrücke, bauen Sie das Zündschloß in umgekehrter Reihenfolge wie beim öffnen wieder zusammen und verbinden Sie hierbei die Stecker wieder miteinander.
11. Setzen Sie die Gabelbrücke auf (Bild L), überprüfen Sie den korrekten Sitz, schrauben Sie die Gabelbrücke mit der original Mutter und Schraubensicherungsmittel fest (Anzugsdrehmoment 130Nm). Schieben Sie die Standrohre durch die Gabel, setzen die Sicherungsringe auf, ziehen die Standrohre bis zum Anschlag wieder zurück und ziehen Sie die Klemmung an.
12. Die unteren Lenkeraufnahmen in die Ausfräsungen auf der Gabelbrücke stecken (Bild M).
13. Schieben Sie zunächst die linke und anschließend die rechte Schalterarmatur auf den Lenker, setzen Sie den Lenker in die Aufnahme, drehen Sie die Lenkerklemmen mit den beiliegenden Schrauben M8x25 und 10x60 leicht an, richten Sie den Lenker aus und drehen Sie alle Schrauben so fest, das ein gleichmäßiger Luftspalt an den Lenkeraufnahmen entsteht (Bild N). (Anzugsmoment 21 Nm)
14. Schieben Sie die Griffe auf den Lenker, montieren Sie die Lenkerendgewichte und schrauben Sie die Griffe fest (achten Sie darauf, daß sich der Gasgriff frei drehen lässt).
15. Befestigen die Kupplungs- und Bremsarmaturen lose am Lenker, richten Sie diese sowie die Schalterarmaturen aus und drehen Sie alle Armaturen fest.
16. Montieren Sie die original Brems- und Kupplungsleitungen mit neuen Dichtungen und Hohlschrauben von unten sowie die neuen Leitungen von oben lose an der Gabelbrücke (Bild O). Befestigen Sie die neuen Leitungen mit Originalschraube und neuen Dichtungen an den Lenkerarmaturen (Bild P), drehen Sie als Verdrehsicherung auf beiden Seiten die Madenschrauben von unten in die Gabelbrücke (Bild Q) (bedingt durch unterschiedliche Leitungsdurchmesser, kann bei einigen Fahrzeugen nur eine Madenschraube verwendet werden. Hier ist die Madenschraube jeweils in Fahrtrichtung rechts zu montieren.) und ziehen Sie alle Hohlschrauben mit 18Nm fest.
    Hinweis: Das abschließende Nachfüllen und Entlüften von Brems- und Kupplungsleitung kann nur in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
17. Hängen Sie den Gaszug am Gasgriff wieder ein und stellen Sie mit der Einstellschraube das Gaszugspiel auf 2-3mm ein. Befestigen Sie alle Kabel und Leitungen mit Kabelbindern am Fahrzeug. Achten Sie hierbei darauf,das keine Leitungen gequetscht werden, den Lenkeinschlag begrenzen oder an Fahrzeugteilen scheuern können.



Part: "Power-Sportego" Handlebar Conversion R 1200 S
Part number: 8601303

Thank you for purchasing our product.

Because the installation of this accessory involves work on the brake and clutch hydraulic systems, we strongly suggest that you entrust this installation to a knowledgable and properly equipped technician. Unless otherwise noted, tighten all fasteners in accordance with the torque table on page 4 of these instructions. It is also adviseable to apply a small amount of light or medium strength thread locking fluid to all fasteners.

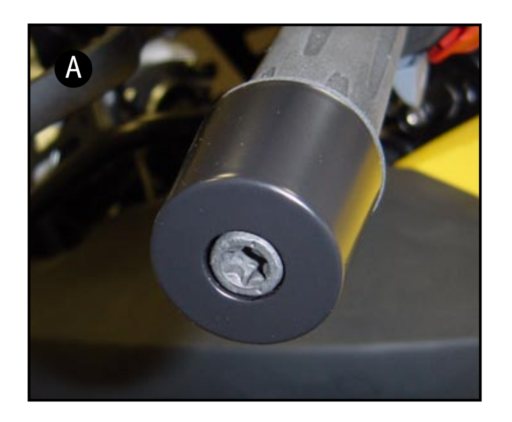
1. Unscrew the Torx bolts on the ends of the handlebars and remove the bar end weights. (Image A) Cut all of the cable ties which attach the cables and wiring form the handlebar, down to the steering head.
2. Remove the fluid from both the brake and clutch reservoirs with a suitable suction device. (BE CAREFUL: brake fluid can damage paint. If any brake fluid comes in contact with a painted surface, rinse with water immediately!) Remove the hydraulic lines from the brake and clutch cylinders by unscrewing the banjo bolts. (Image B)
3. Remove both screws from each lever perch and remove the lever assemblies from the handlebars. (Image C)
4. Remove the screws from the right combination switch and also from the throttle cable housing. (Image D) Remove the switch cover and also the throttle cable housing cover and remove the throttle cable from the throttle sleeve. (Image E) Remove the cable adjuster and disconnect the throttle cable.
5. Remove the pinch bolt of the right combination switch. (Image F) Disconnect the wire connection. (Image G) Peel back the rubber grip and remove the screws, top and bottom, which secure the left side grip (Image H).
6. Remove the nut from the ball joint at the steering head. The fork tubes need to be removed from the original triple clamp. To do this, loosen the pinch bolts and then slide the fork tubes upward. After removing the retaining clip, the fork tubes can be slid down, out of the triple clamp (Image I).
7. Disconnect the ignition switch by loosening the small attachment screws, sequentially, a bit at a time.
8. Place a protective cloth over the gas tank. Remove the original upper triple clamp/handlebar assembly and simultaneously, slide the left and right controls off of the handlebars. Turn the original upper triple clamp over and drill out the heads of the two ignition switch housing bolts and remove the housing. (Image J) Remove the ball joint from the original triple clamp and then install it in the new one. Torque to 230 NM (170 Ft.Lbs)
9. Screw the steering stop bumpers into the steering stop housings and then attach the housings to the triple clamp with the supplied 5mm bolts (Image K).
10. Attach the ignition switch housing to the triple clamp using the included two 8mm bolts and 25mm spacers. Reconnect the switch plug in the reverse manner disassembled.
11. Place the new triple clamp into position and check for proper fit. Reinstall the original nut on the ball joint with thread locking fluid and torque the nut to 130 NM. (95 Ft. Lbs) Slide the fork tubes through the holes on the triple clamp, reattach the retaining clips and slide the tubes back down until the retaining clips are seated. Install and tighten the pinch bolts.
12. Place the lower handlebar clamps into the machined recesses of the triple clamp (image M).
13. Slide the left and then the right side control assemblies onto the new handlebar and then place the handlebar in the lower handlebar clamps. Position the upper handlebar clamps, then loosely install the 8 x 25mm and 10 x 60mm bolts. Adjust the handlebars to the position of your liking and then tighten the bolts such that the gaps of the handlebar clamps are equal on all sides. (Image N) Tighten the handlebar clamp bolts to 21 NM (15.5 Ft. Lbs)
14. Position the combination switches and tighten the fasteners. Slide the grips onto the ends of the handlebar and attach the bar end weights (or Wunderlich Throttle lock set) using the adapter kit 8166129 (sold separately) and making sure that the throttle sleeve rotates freely.
15. Loosely attach the brake and clutch lever assemblies to the handlebar. Straighten and align the lever and switch assemblies and then tighten all fasteners.
16. The screws removed in step 5 (Image H) will need to be reinstalled and this will require drilling two holes in the handlebar. Determine the proper position of the left grip and then mark the handlebar for drilling with a center punch or sharp marker. Using a 5/16″ drill bit, drill holes both top and bottom and then install the original, self tapping screws (Image R).
17. Loosely attach the original brake and clutch lines to the under side of the triple clamp and the supplied lines to the top, using the supplied banjo bolts and seal rings (Image O) and loosely attach the upper hydraulic lines to the bar controls using the original banjo bolts and new seal rings (Image P). As a precaution against the lines turning, screw the supplied set screws into the holes in the bottom of the triple clamp. (Image Q) and tighten all banjo bolts to 18 NM (13 Ft/Lb)
    Note: The task of re-filling and bleeding the hydraulic system must be entrusted to a qualified motorcycle technician with the proper equipment and training!
18. Re-connect the throttle cable and adjust the throttle free-play using the adjustment screw to 2-3mm. Attach all cables and lines with cable ties. Ensure that no cables are pinched, restrict the movement of the steering or chafe against any part of the bike.
    ALWAYS double check your work before operating your motorcycle!

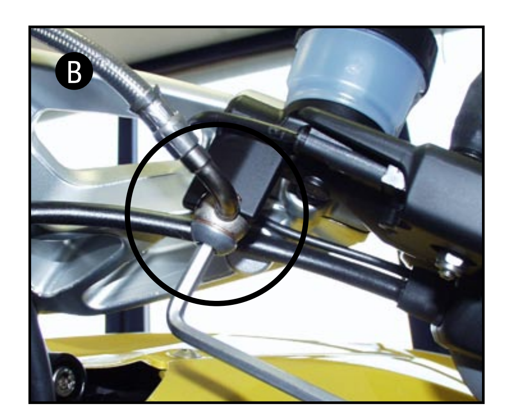


Anbauhilfe | User Manual

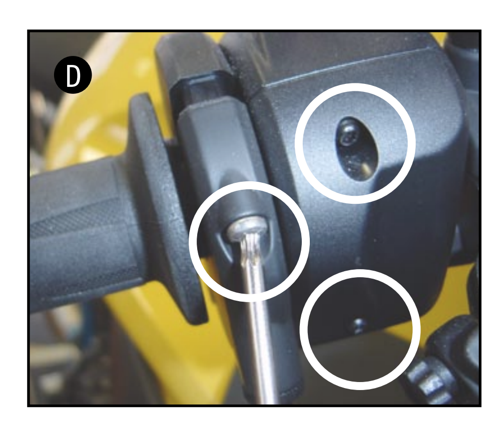
Artikel: Gabelbrücke R 1200 S
Bestellnummer: 8601303

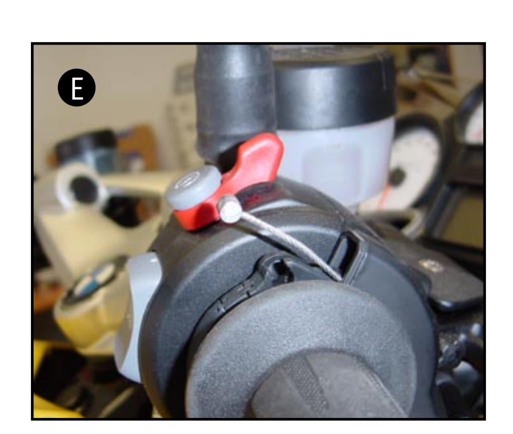
Part: "Power-Sportego" Handlebar Conversion R1200 S
Part number: 8601303

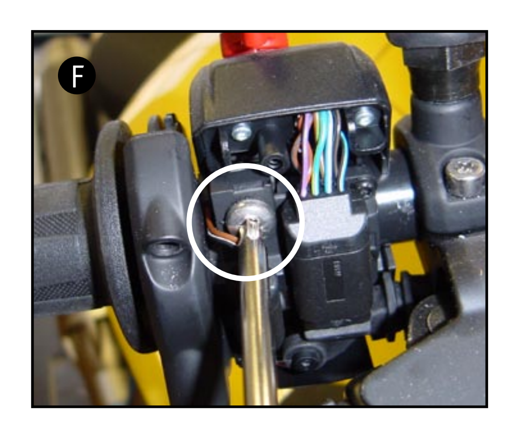


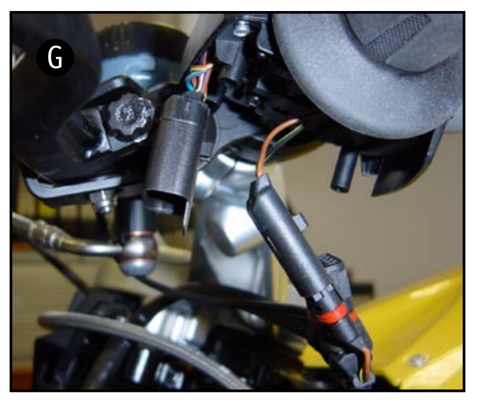


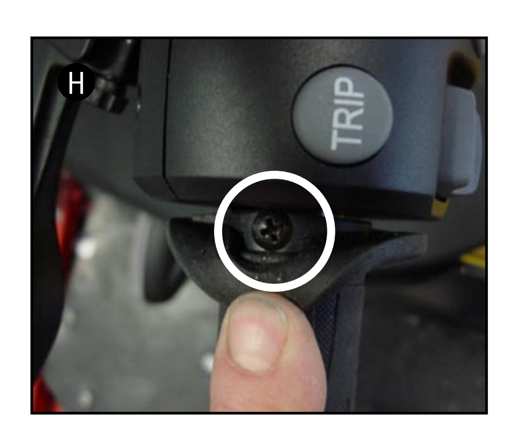


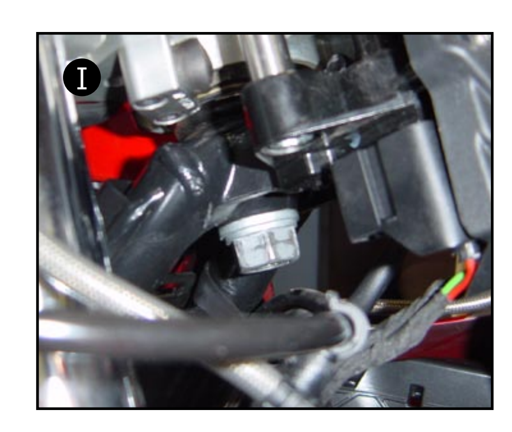


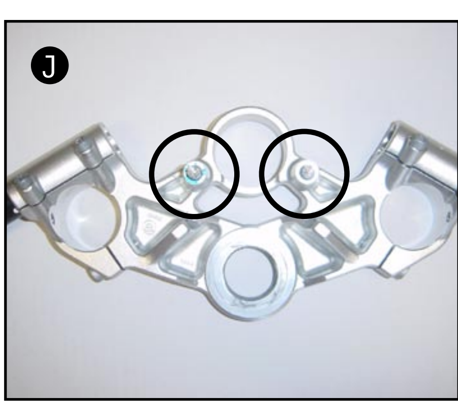


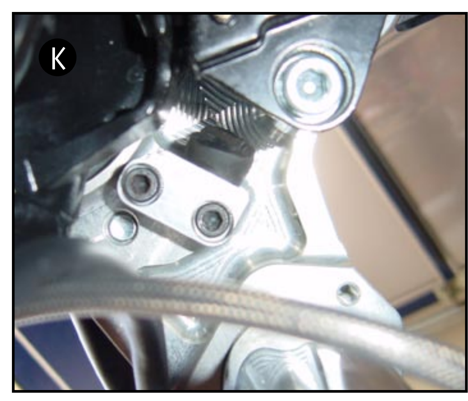


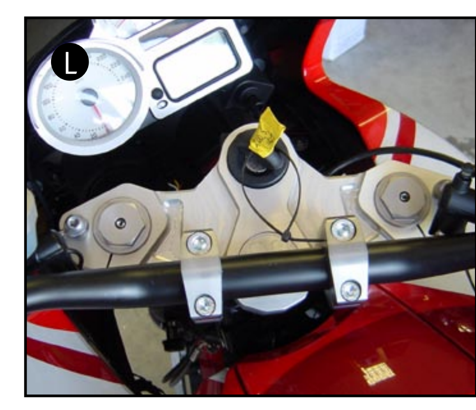










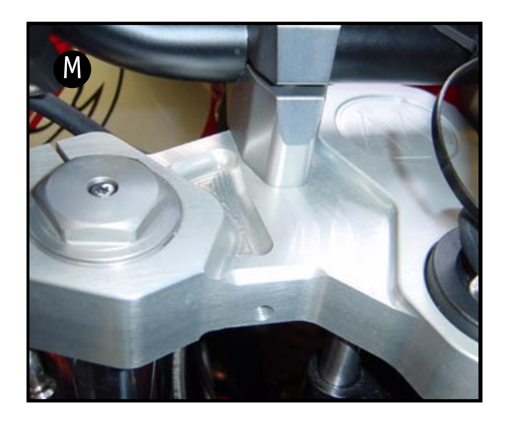


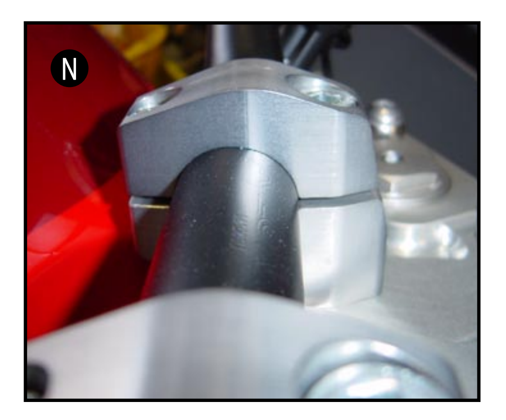


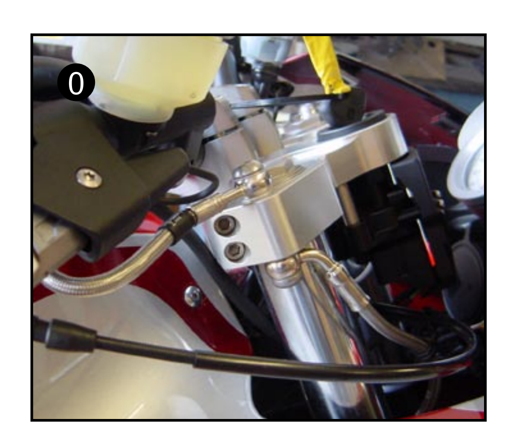
Anbauhilfe | User Manual

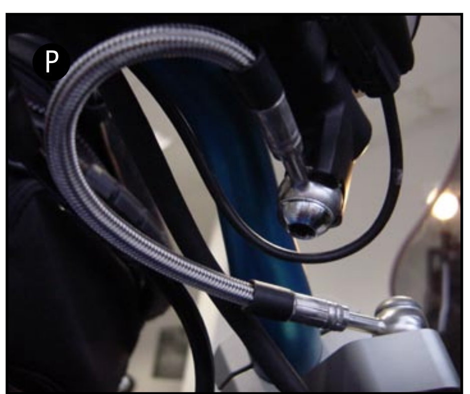
Artikel: Gabelbrücke R 1200 S
Bestellnummer: 8601303

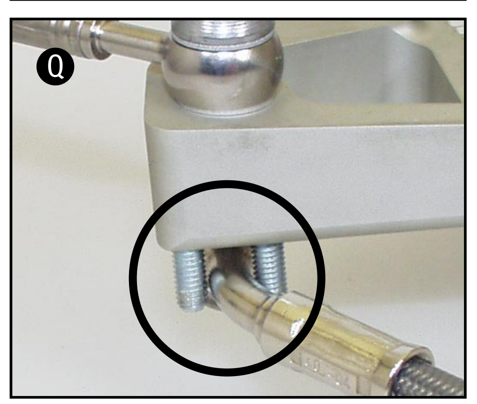
Part: "Power-Sportego" Handlebar Conversion R1200 S
Part number: 8601303













Allgemeine Anzugsdaten - Common Torque Values

Diese Tabelle spezifiziert Anzugsmomente für normale Befestigungselemente mit normalen I.S.O.-Gewindenormen. Diese Anzugsmomente gelten nur, wenn in der Anleitung keine anderen Angaben gemacht wurden. Wenn Teile mit mehreren Befestigungselementen festgezogen werden, die Schrauben und Muttern kreuzweise und in mehreren Schritten bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen, so dass keine Teile verzogen werden. Falls nicht anders vermerkt, so gelten die Anzugsmomente für trockene und saubere Gewinde. Die anzuziehenden Bauteile sollten dabei Raumtemperatur aufweisen.

Common Torque Values

This table specifies tightening torques of common fasteners with standard I.S.O. threads. These torque specifications are only valid when different torque values are not specified by the manufacturer. When joining parts with several fasteners, evenly tighten in a cross pattern, in several stages up to the maximum, so that the parts are joined evenly. Unless otherwise specified by the manufacturer, these torque values are for dry and clean bolts and threads, with all components at room temperature.

Schraube ***Bolt***	**Allgemeine Anzugsmomente** ***Torque Values***	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40,5 ft-lb

